

## *Giancarlo Genta - biografia*

Nato il 28/2/1948 a Torino

Diploma di Maturità Scientifica conseguito presso il Liceo Scientifico Orazio Grassi di Savona nel 1966.

Sposato nel 1970 con Franca Bonelli.

Laureato in Ingegneria Aeronautica presso il Politecnico di Torino nel 1971 con voti 110/110 e lode con una tesi sui trasferimenti orbitali a propulsione solare elettrica.

Nominato assistente incaricato alla cattedra di Costruzione di Macchine e Tecnologie presso il Politecnico di Torino nel 1971.

Laureato in Ingegneria Aerospaziale presso il Politecnico di Torino nel 1972 con voti 110/110 e lode con una tesi sulla modellazione dei generatori termoelettrici a radioisotopi.

Dal 1973 al 1975 Insegnante di Matematica e Disegno Tecnico Presso la Sagana Technical School a Sagana, Kenya.

Nominato assistente ordinario alla cattedra di Costruzione di Macchine e Tecnologie presso il Politecnico di Torino nel 1975.

Nel 1976 nasce il figlio Alessandro.

Professore Incaricato dal 1976, ha tenuto per un anno il corso di Propulsori Astronautici e successivamente quello di Meccanica dell'Autoveicolo, corso che gli è stato affidato dalla Facoltà anche dopo essere divenuto Professore Associato di altra materia.

Professore di Costruzione di Macchine per un semestre nel 1980 presso l'Università di Mogadiscio in Somalia.

Professore Associato di Costruzione di Motori per Aeromobili presso la Scuola di Ingegneria Aerospaziale del Politecnico di Torino dal 1983.

Professore Straordinario dal 1987 ed Ordinario dal 1990 di Costruzione di Motori per Aeromobili e poi di Principi e Metodologie della Progettazione Meccanica.

Dal novembre 1989 al novembre 1995 direttore del Dipartimento di Meccanica del Politecnico di Torino.

Dal 1996 è Socio Corrispondente e dal 2011 Socio Nazionale dell'Accademia delle Scienze di Torino.

Dal 1997 è Professore di Applied Stress Analysis II per i corsi di Master of Science della University of Illinois presso il Politecnico di Torino.

Dal 2001 è membro corrispondente e dal 2006 Membro Effettivo dell'Accademia Internazionale di Astronautica.

Dal 2001 è Coordinatore del Corso di Dottorato in Meccatronica presso la Scuola di Dottorato del Politecnico di Torino

Dal 2008 al 2012 è stato Presidente del Ce.I.D.A. - Centro Gestione Accentrata Ingegneria Dell'autoveicolo. Attualmente è coordinatore dei corsi di Laurea e di Laurea Magistrale in Ingegneria dell'Autoveicolo.

Nel 2013 ha ricevuto la Yangel Medal per “outstanding contributions to the development of the international space sciences and technologies”.

Nel 2013 ha ricevuto l'Engineering Science Award dell'Accademia Internazionale di Astronautica per “outstanding achievement in engineering science”.

Nel 2014 ha ricevuto l'Engineering Science Book Award dell'Accademia Internazionale di Astronautica per in libro *Introduction to the Mechanics of Space Robots*.

É Associated Editor della rivista Journal of Mechanical Engineering Science

É "Guest Editor" della rivista Acta Astronautica

É tra i reviewers delle seguenti riviste

- Acta Astronautica
- Advances in Mathematical Physics
- Advances in Space Research
- Applied Physics Letters
- ASTRA
- Experimental Mechanics
- IEEE/ASME Transactions on Mechatronics
- IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems
- International Journal for Numerical Methods in Engineering
- International Journal of Solids and Structures
- International Journal of Non-Linear Mechanics
- International Journal of Vehicle Design
- International Journal on Mechatronics
- Journal of Applied Mechanics
- Journal of Automobile Engineering
- Journal of Field Robotics
- Journal of Materials, Design and Applications
- Journal of Mechanical Engineering science
- Journal of Propulsion and Power
- Journal of Rotating Machinery
- Journal of Sound and Vibration
- Journal of Systems and Control Engineering
- Journal of Vibration and Acoustics
- Journal of Vibration and Control
- Meccanica
- Mechanical Systems and Signal Processing
- Mechanics Research Communications
- Mechanism and Machine Theory

- Nonlinear Dynamics
- Proceedings A of the Royal Society
- Surveys in Geophysics

I suoi "Hirsch's h-index" e "Egghe's g-index", calcolati usando il codice *Publish or Perish* di Harzing e correggendo manualmente i risultati sono (Dicembre 2014)

**h-index = 21**

**g-index = 47**

Vedi anche: [http://www.swas.polito.it/rubrica/scheda\\_pers.asp?matricola=000485](http://www.swas.polito.it/rubrica/scheda_pers.asp?matricola=000485)